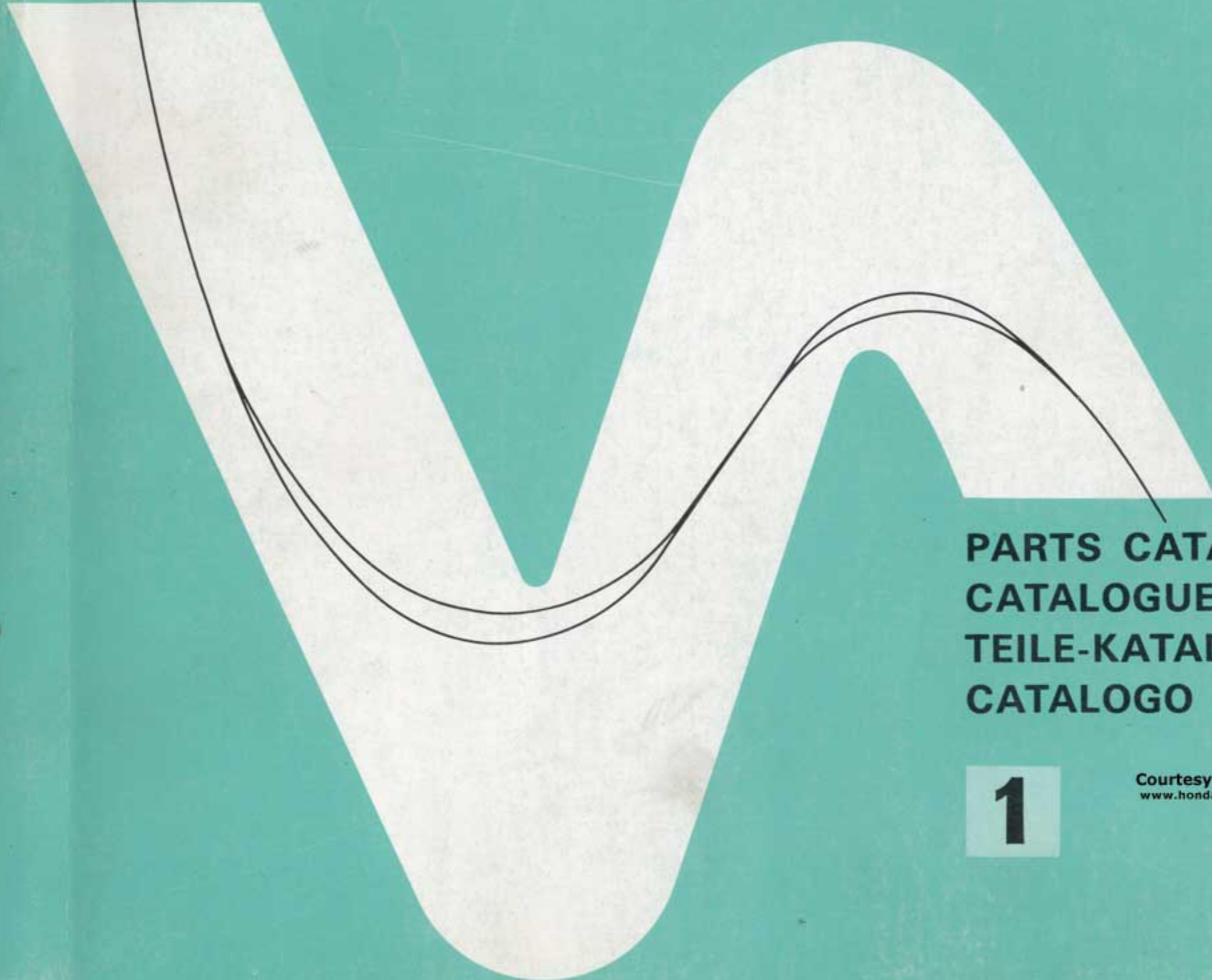




HONDA CB650z



**PARTS CATALOGUE
CATALOGUE DE PIECES
TEILE-KATALOG
CATALOGO DE PIEZAS**

1

Courtesy of  Honda4Fun
www.honda4fun.com www.honda4fun.com

INDICE**INDEX****INDEX****INDEX**Courtesy of  Honda4Fun
www.hondafour.com www.honda4fun.com**INDICE DE BLOQUES****BLOCKINDEX****INDEX DES BLOCS****BLOCK INDEX****1****INSTRUCCIONES**(Uso de catalogo
de piezas)**EINFÜHRUNG**(Verwendung
dem Teile-Katalog)**INSTRUCTIONS**(Mode d'emploi
du catalogue de pièces)**INSTRUCTIONS**

(Use of parts catalogue)

2**GROUPO DE MOTOR****MOTORGRUPPE****GROUPE MOTEUR****ENGINE GROUP****3****GROUPO
DE BASTIDOR****RAHMENGRUPPE****GROUPE CADRE****FRAME GROUP****4****INDICE DE No.
DE PIEZA****TEILE-Nr. INDEX****INDEX DE No
DE PIECE****PART No. INDEX****5**



E- 1	Cylinder head cover	C 2
E- 2	Cylinder head	C 4
E- 3	Camshaft · Valve	C 6
E- 4	Cam chain · Tensioner	C 8
E- 5	Cylinder	C 9



E- 6	Pulse generator	C10
E- 7	Right crankcase cover	C11
E- 8	Clutch	C13
E- 9	Generator	C15
E-10	Starting motor	D 1
E-11	Left crankcase cover · Oil pump	D 2
E-12	Oil filter · Oil pan	D 4
E-13	Crankcase	D 6



E-14	Crankshaft · Piston	D 8
E-15	Primary shaft	D11
E-16	Transmission	D14
E-17	Gearshift drum	E 1
E-18	Carburetor (Assy. · Link)	E 4
E-18-1	Carburetor (Component parts)	E 6

E- 1	Couvercle de culasse	C 2
E- 2	Culasse	C 4
E- 3	Arbre à cames · Soupape	C 6
E- 4	Chaîne de cames · Tendeur	C 8
E- 5	Cylindre	C 9

E- 6	Générateur d'impulsions	C10
E- 7	Couvercle de carter moteur droit	C11
E- 8	Embrayage	C13
E- 9	Générateur	C15
E-10	Moteur démarrage	D 1
E-11	Couvercle de carter moteur gauche · Pompe à huile	D 2
E-12	Filtre à huile · Carter inférieur	D 4
E-13	Carter moteur	D 6

E-14	Vilebrequin · Piston	D 8
E-15	Arbre primaire	D11
E-16	Transmission	D14
E-17	Tambour de changement de vitesse	E 1
E-18	Carburateur (Ens. · Tringlerie)	E 4
E-18-1	Carburateur (Pièces composantes)	E 6

E- 1	Zylinderkopfdeckel	C 2
E- 2	Zylinderkopf	C 4
E- 3	Nockenwelle · Ventil	C 6
E- 4	Steuerkette · Spanner	C 8
E- 5	Zylinder	C 9

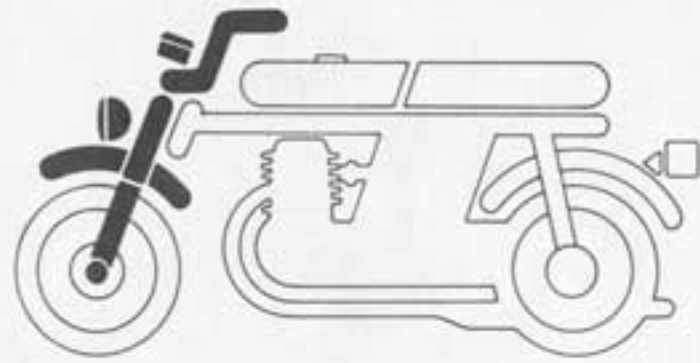
E- 6	Impulsgenerator	C10
E- 7	Rechter Kurbelgehäusedeckel	C11
E- 8	Kupplung	C13
E- 9	Lichtmaschine	C15
E-10	Anlassermotor	D 1
E-11	Linker Kurbelgehäusedeckel · Ölpumpe	D 2
E-12	Ölfilter · Ölwanne	D 4
E-13	Kurbelgehäuse	D 6

E-14	Kurbelweile · Kolben	D 8
E-15	Primärewelle	D11
E-16	Getriebe	D14
E-17	Gangschaltwalze	E 1
E-18	Vergaser (KOMPL. · Gestänge)	E 4
E-18-1	Vergaser (Einzelteil)	E 6

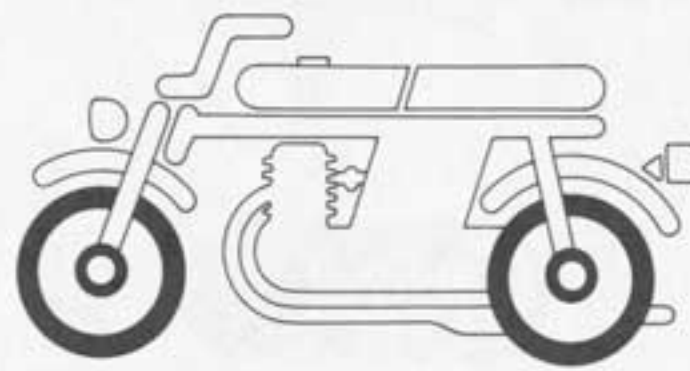
E- 1	Cubierta de culata	C 2
E- 2	Culata	C 4
E- 3	Arbol de levas · Válvula	C 6
E- 4	Cadena de levas · Tensionador	C 8
E- 5	Cilindro	C 9

E- 6	Generador de impulso	C10
E- 7	Cubierta de cárter de motor derecha	C11
E- 8	Embrague	C13
E- 9	Generador	C15
E-10	Motor de arranque	D 1
E-11	Cubierta de cárter de motor izquierdo · Bomba de aceite	D 2
E-12	Filtro de aceite · Cáster del aceite	D 4
E-13	Cáster de motor	D 6

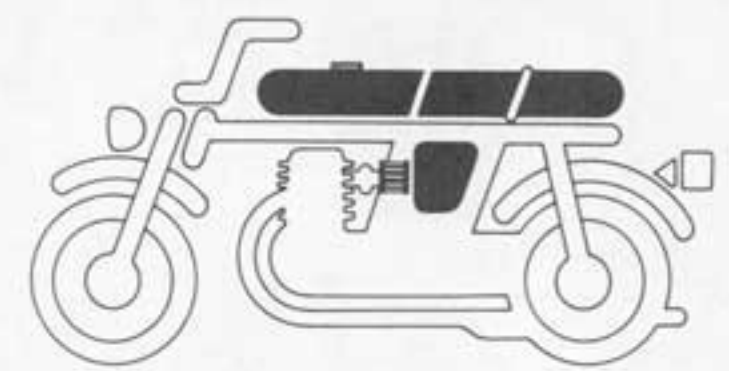
E-14	Cigüeñal · Pistón	D 8
E-15	Eje primario	D11
E-16	Transmisión	D14
E-17	Tambor de cambio	E 1
E-18	Carburador (Ens. · Articulación)	E 4
E-18-1	Carburador (Piezas componentes)	E 6



F- 1	Headlight (1G, 2G, E, ED, F)	G 2
F- 1-1	Headlight (DK, DM, U)	G 5
F- 2	Meter	G 7
F- 3	Handle lever · Switch · Cable	G10
F- 4	Front brake master cylinder	G13
F- 5	Handle pipe · Top bridge	G15
F- 6	Steering stem	H 1
F- 7	Front fender	H 3
F- 8	Front fork	H 4



F- 9	Front brake caliper	H 6
F-10	Front wheel (1G, 2G, E, ED, F, U)	H 9
F-10-1	Front wheel (DK, DM)	H11
F-11	Rear brake panel	H13
F-12	Rear wheel	H15



F-13	Fuel tank	I 1
F-14	Seat	I 3
F-15	Right side cover · Battery	I 6
F-16	Left side cover · Rectifier	I10
F-17	Air cleaner	I12

F- 1	Phare (1G, 2G, E, ED, F)	G 2
F- 1-1	Phare (DK, DM, U)	G 5
F- 2	Compteurs	G 7
F- 3	Levier de poignée · Interrupteur · Câble	G10
F- 4	Maître cylindre de frein avant	G13
F- 5	Guidon · Haut de fourche	G15
F- 6	Tige de direction	H 1
F- 7	Garde-boue avant	H 3
F- 8	Fourche avant	H 4

F- 9	Etrier de frein avant	H 6
F-10	Roue avant (1G, 2G, E, ED, F, U)	H 9
F-10-1	Roue avant (DK, DM)	H11
F-11	Plateau de frein arrière	H13
F-12	Roue arrière	H15

F-13	·Réservoir d'essence	I 1
F-14	Siege	I 3
F-15	Couvercle latéral droit · Batterie	I 6
F-16	Couvercle latéral gauche · Rectificateur	I10
F-17	Filtre à air	I12

F- 1	Scheinwerfer (1G, 2G, E, ED, F)	G 2
F- 1-1	Scheinwerfer (DK, DM, U)	G 5
F- 2	Messer	G 7
F- 3	Lenkstangenhebel · Schalter · Kabel	G10
F- 4	Vorderradbremse-Hauptzylinder	G13
F- 5	Lenkrohr · Obere Brücke	G15
F- 6	Steuerkopfschaft	H 1
F- 7	Vorderer Kotflügel	H 3
F- 8	Vordergabel	H 4

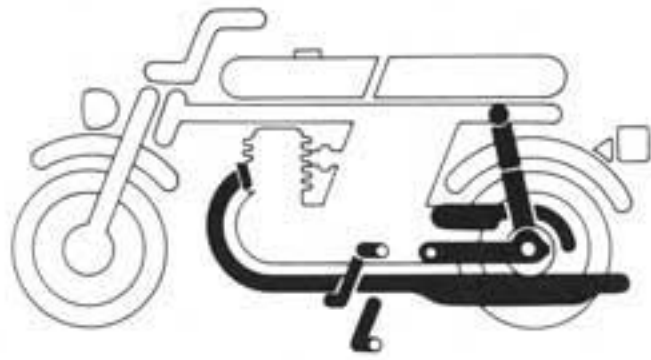
F- 9	Vorderradbremssattel	H 6
F-10	Vorderrad (1G, 2G, E, ED, F, U)	H 9
F-10-1	Vorderrad (DK, DM)	H11
F-11	Hinterradbremssattel	H13
F-12	Hinterrad	H15

F-13	Benzintank	I 1
F-14	Sitz	I 3
F-15	Rechter Seitendeckel · Batterie	I 6
F-16	Linker Seitendeckel · Gleichrichter	I10
F-17	Luftfilter	I12

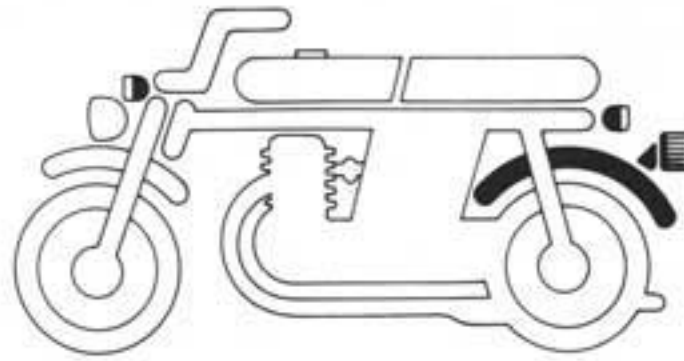
F- 1	Faro delantero (1G, 2G, E, ED, F)	G 2
F- 1-1	Faro delantero (DK, DM, U)	G 5
F- 2	Medidor	G 7
F- 3	Palanca de manubrio · Interruptor · Cable	G10
F- 4	Cilindro maestro de freno delantero	G13
F- 5	Tubo do manubrio · Puente superior	G15
F- 6	Varilla de dirección	H 1
F- 7	Parafango delantero	H 3
F- 8	Horquilla delantero	H 4

F- 9	Calibrador de freno delantero	H 6
F-10	Rueda delantera (1G, 2G, E, ED, F, U)	H 9
F-10-1	Rueda delantera (DK, DM)	H11
F-11	Panel de freno trasero	H13
F-12	Rueda trasera	H15

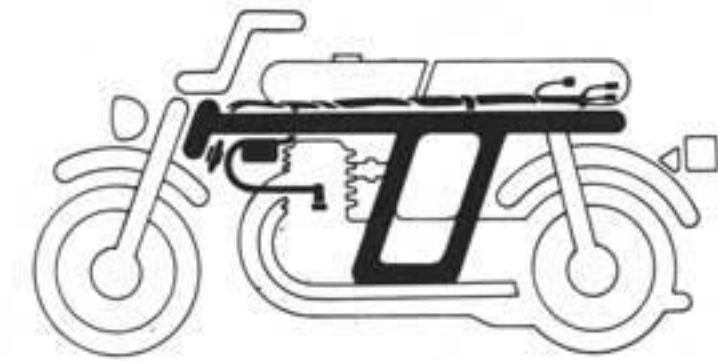
F-13	Tanque de combustible	I 1
F-14	Asiento	I 3
F-15	Cubierta lateral derecha · Batería	I 6
F-16	Cubierta lateral izquierda · Rectificador	I10
F-17	Limpiador de aire	I12



F-18	Exhaust muffler	I 14
F-19	Brake pedal · Change pedal (1G, 2G, E, ED, F, U)	I 16
F-19-1	Brake pedal · Change pedal (DK, DM)	J 3
F-20	Step	J 5
F-21	Stand	J 7
F-22	Rear fork · Chain case	J 10
F-23	Rear cushion	J 13



F-24	Rear fender	J 14
F-25	Winker (1G, 2G, E, ED, F)	J 16
F-25-1	Winker (DK, DM, U)	K 2
F-26	Taillight	K 4



F-27	Wire harness · Ignition coil	K 7
F-28	Frame body	K 8
F-29	Tool	K 10

F-18	Pot d'échappement	I 14
F-19	Pédale de frein · Pédale de changement (1G, 2G, E, ED, F, U)	I 16
F-19-1	Pédale de frein · Pédale de changement (DK, DM)	J 3
F-20	Repose pieds	J 5
F-21	Bequille	J 7
F-22	Fourche arrière · Carter de chaîne	J 10
F-23	Amortisseur arrière	J 13

F-24	Garde-boue arrière	J 14
F-25	Clignotant (1G, 2G, E, ED, F)	J 16
F-25-1	Clignotant (DK, DM, U)	K 2
F-26	Feu arrière	K 4

F-27	Faisceau électrique · Bobine d'allumage	K 7
F-28	Cadre	K 8
F-29	Outils	K 10

F-18	Auspufftopf	I 14
F-19	Bremspedal · Schaltpedal (1G, 2G, E, ED, F, U)	I 16
F-19-1	Bremspedal · Schaltpedal (DK, DM)	J 3
F-20	Tritt	J 5
F-21	Ständer	J 7
F-22	Hintere Schwinge · Kettenschutz	J 10
F-23	Hintere Stoßdämpfer	J 13

F-24	Hinterer Kotflügel	J 14
F-25	Blinker (1G, 2G, E, ED, F)	J 16
F-25-1	Blinker (DK, DM, U)	K 2
F-26	Rücklicht	K 4

F-27	Kabelbaum · Zündspule	K 7
F-28	Rahmen	K 8
F-29	Werkzeug	K 10

F-18	Silenciador	I 14
F-19	Pedal de freno · Pedal de cambio (1G, 2G, E, ED, F, U)	I 16
F-19-1	Pedal de freno · Pedal de cambio (DK, DM)	J 3
F-20	Estribo	J 5
F-21	Estante	J 7
F-22	Horquilla trasera · Caja de cadena	J 10
F-23	Amortiguador trasero	J 13

F-24	Parafango trasero	J 14
F-25	Luz intermitente (1G, 2G, E, ED, F)	J 16
F-25-1	Luz intermitente (DK, DM, U)	K 2
F-26	Luz trasera	K 4

F-27	Equipo de alambre · Bobina de encendido	K 7
F-28	Cuerpo de cuadro	K 8
F-29	Herramientas	K 10



CB650z-ED

3. Abbreviations

The following abbreviations are used in this parts catalogue.

ASSY. Assembly	KPH Kilometers per hour
COMP. Complete	MPH..... Miles per hour
R. Right	L (100L) Link (100Links)
L. Left	A.C. Alternating current
STD. Standard	D.C. Direct current
MM Millimeter	IN..... Inlet
G..... Gram	EX. Exhaust
T (22T)..... Tooth (22Teeth)	FR. Front
A..... Ampere	RR. Rear
V..... Volt	HEX. Hexagonal
W Watt	

4. Dimensions

All dimensions are given in millimeters (mm) except in the case of steel balls, tires and tire tubes.

Parts	Example	Interpretation
Bolt (Screw)	6×12	6mm diameter, 12mm length
Pin	8×14	8mm diameter, 14mm length
O-Ring	9.5×1.6	9.5mm diameter, 1.6mm thickness
Oil seal	14×24×5	14mm inside diameter, 24mm outside diameter, 5mm thickness
Tube	5×130	5mm inside diameter, 130mm length

5. Supersedence of parts

Part numbers given under the part name in the "Description" column indicate that the part number has been superseded by that part number. HONDA may make such supersedence without notice.

6. Assemblies

Sections framed with broken lines in the exploded view drawings are available as complete assemblies. (Their individual parts can also be obtained.)

7. Required quantity

The number given in the "Reqd. No." column indicates the quantity of parts used in the section described in that block.

Parts with quantities in () represent optional parts.

Part whose required number is "N", is part whose required number can be selected at need.

8. Part modifications and applicable serial numbers

In cases where a part has been modified, the serial number of the first vehicle (or frame, engine, carburetor) bearing the modification is listed in the "Serial No." column.

9. Models, area codes and applicable serial numbers

Models, area codes and applicable serial Nos. given in this parts catalogue can be identified as follows.

Parts with area codes are exclusive for models destined for countries designated.

If no area codes are listed, parts are for common use.

Model	Area code	Type	Applicable engine serial No.	Applicable frame serial No.	Applicable carburetor identification No.
CB650z	1G	Germany *1	RC03E-2000046-	RC03-2000037-	PD51 C <u>A</u> -
	2G	Germany *2	This type is not yet produced.		
	DK	General export (KPH)	This type is not yet produced.		
	DM	General export (MPH)	This type is not yet produced.		
	E	England	RC03E-2000036-	RC03-2000035-	PD51 A <u>A</u> -
	ED	European direct sales	RC03E-2000040-	RC03-2000029-	PD51 A <u>A</u> -
	F	France	RC03E-2000029-	RC03-2000041-	PD51 A <u>A</u> -
	U	Australia	This type is not yet produced.		

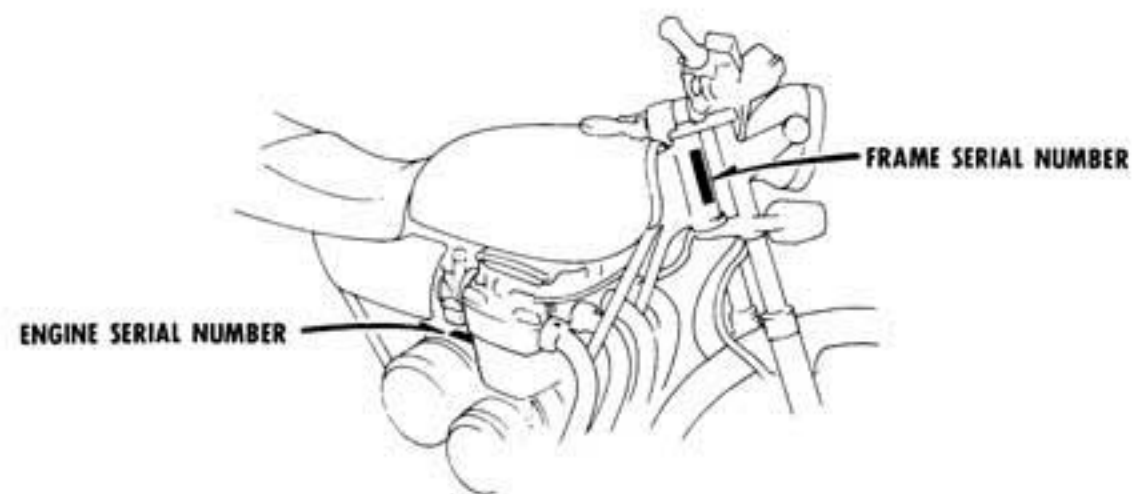
*1 Full power type

*2 50ps type

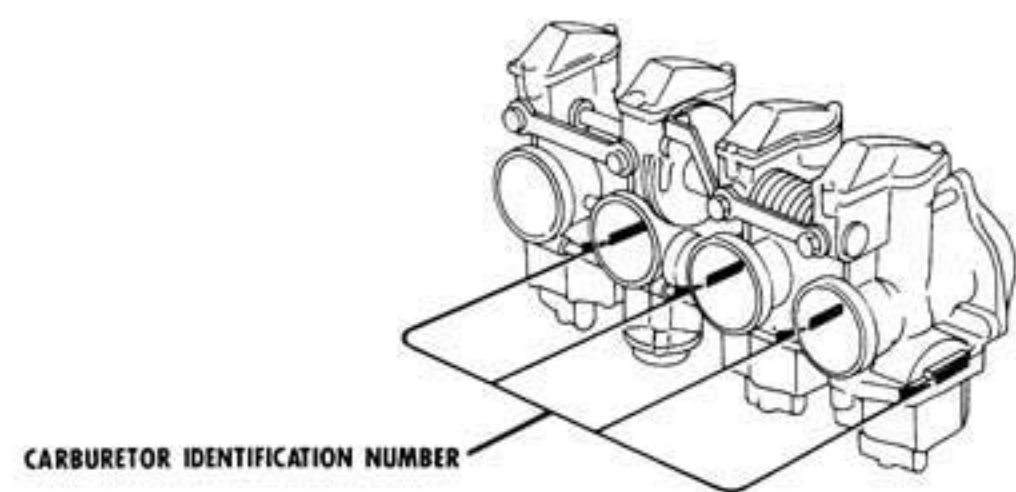
* Of carburetor identification numbers, only the portions underlined in the example below are used for registration.

PD51 A A KC ア

10. Location of stamped serial number



B426-0A



B426-0B

III. How to use the flat rate time (F.R.T.)

This F.R.T. (Flat Rate Time) is used to determine the standard labor time allowed for replacement of parts covered by the warranty during the period the warranty is in effect. The F.R.T. for those parts which are not listed herein should be determined from the operation closely related to the replacement of that part.

1. The F.R.T. is based on the following servicing conditions.

- A liberal allowance is added to the net servicing time.
- Standard times specified are based on the condition that the necessary servicing tools listed in the service manual (motorcycle) which describes the HONDA service policy are available close at hand and the work performed by a mechanic with normal skill.
- Time required for inspection and operational test following the servicing is included in the F.R.T.

2. Method of computing

The job times are listed in tenth of an hour to simplify computation.

- (Example) 0.3 = 18 minutes
5.6 = 5 hours and 36 minutes

CONVERSION CHART			
Hours	Minutes	Hours	Minutes
0.1	6	0.6	36
0.2	12	0.7	42
0.3	18	0.8	48
0.4	24	0.9	54
0.5	30	1.0	60

3. Computing the F.R.T.

When several jobs are performed at the same time, make the calculation in the following manner.

a. Jobs of non duplicated nature

The F.R.T. for the job is obtained by totalling the F.R.T. for each part replaced.

(Example) Replacement of cylinder and clutch spring.

Service item	F.R.T.
Cylinder	2.6
Clutch spring	0.5

The F.R.T. for the job is : $2.6 + 0.5 = 3.1$

b. Jobs of duplicated nature

Take the F.R.T. for the last part to be replaced.

(Example) Replacement of piston and cylinder head gasket.

Service item	F.R.T.
Cylinder head gasket	2.1
Piston	2.8

The F.R.T. for the job is : 2.8

c. Jobs of partially related nature

Total up the F.R.T. for all of the parts replaced and then subtract the F.R.T. for the duplicated operation.

(Example) Replacement of gear shift drum and crankshaft assembly.

Service item	F.R.T.
Gear shift drum	* 5.0
Crankshaft	* 7.4
Crankcase disassembly	* 4.8

The F.R.T. for the job is : $(5.0 + 7.4) - 4.8 = 7.6$

Crankcase disassembly is the duplicated operations.

- The F.R.T. shown with (*) includes engine removal and installation.

4. Operations other than replacing parts

a. Removal and installation

No.	Service item	F.R.T.
1	Engine	2.7
2	Cylinder head	2.1
3	Carburetor	0.8

b. Adjustment, measurement and cleaning

Engine

No.	Service item	F.R.T.
1	Ignition timing-adjustment	0.2
2	Spark plug-adjustment and cleaning	0.3
3	Tappet adjustment	0.7
4	Carburetor idle-adjustment	0.1
5	Engine oil-inspection (excluding oil change)	0.1
6	Clutch-adjustment	0.2
7	Cleaner element-cleaning	0.2
8	Compression-pressure measurement	0.4
9	Battery-checking of electrolyte level and gravity	0.2
10	Carburetor-float level measurement	1.1
11	Oil filter cleaning	0.2
12	Throttle operation-adjustment	0.1
13	Carburetor synchronization-adjustment	0.6
14	Cam chain-adjustment	0.1

Frame

No.	Service item	F.R.T.
1	Front brake-air bleeding	0.2
2	Rear brake-adjustment	0.1
3	Brake-operation test	0.1
4	Headlight-aimings	0.2
5	Drive chain (includes tension adjustment however, does not include sprocket)	0.1
6	Front wheel balance	0.8
7	Rear wheel balance	0.9

c. Overhaul

No.	Service item	F.R.T.
1	Carburetor	3.2

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Ce catalogue de pièces est rédigé pour le but de décrire toutes les pièces et la durée uniforme de temps de réparation (T.D.R.) pour les modèle CB650z. Les langues utilisées dans ce catalogue de pièces sont arrangées en ordre alphabétique en anglais. (Anglais—Français—Allemand—Espagnol)

I. Comment commander des pièces de rechange

1. Renseignements indispensables

Les commandes de pièces de rechange doivent être accompagnées du **numéro de pièce et du (des) numéro (s) estampés** de la façon décrites plus loin. Ceci est indispensable car toute modification ou changement de pièces est enregistrée par HONDA avec les numéros estampés et de pièces appropriés.

Numéros indispensables:

- (a) Pièces de carburateur: Numéro de pièce et numéro d'identification de carburateur estampé.
- (b) Pièces de moteur: Numéro de pièce et numéro de moteur estampé.
- (c) Pièces de cadre: Numéro de pièce et numéro de cadre estampé.

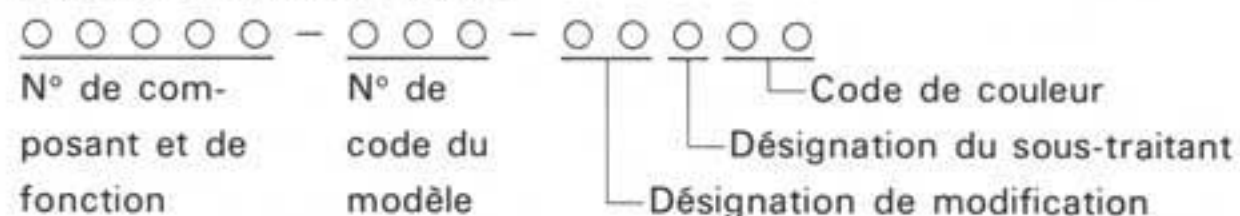
2. Révisions

Quand de l'additions ou de l' modifications sont ajoutés dans le catalogue de pièces détachées, une édition révisée est imprimée au moment voulu et possède les numéros de révision dans l'ordre normal imprimés en couverture. Nous vous recommandons de vous procurer ces formulaires révisés de façon à conserver votre catalogue de pièces détachées à jour. Informez-vous auprès de votre concessionnaire HONDA pour savoir si une édition révisée est parue.

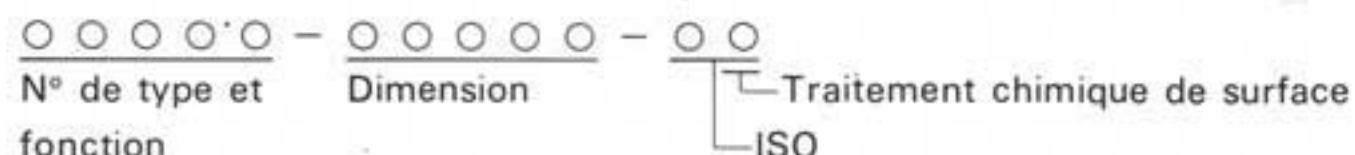
II. Comment interpréter le catalogue de pièces détachées

1. Composition du numéro de pièce

(Exemple) Pièces générales



(Exemple) Boulons, écrous et autres pièces standards



2. Codes de couleur

Le code de couleur qui se trouve à la fin du numéro de pièce précise la couleur de la pièce. Les codes sous ZA apparaissant dans l'ordre alphabétique (tels que les codes ZA, ZB, ZC, etc) ne précisent pas directement la couleur et il est indispensable de se référer au code HONDA précisé dans la colonne intitulée "Description" du catalogue de pièces détachées.

Code couleur		Description de couleur
Code de pièces	Code HONDA	
A	NH-0 NH-1 PB-107C-U PB-108C-U R-6C-S	Blanc Noir Bleu de tanzanight candi Bleu candi d'Adonis Rouge d'Antarès candi

3. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans le catalogue de pièces détachées:

ENS. Ensemble	MPH Mille à l'heure
COMP. Complet	L (100L) Maillon (100 maillons)
STD. Standard	C.A. Courant alternatif
MM Millimètre	C.D. Courant continu
G Gramme	AV. Avant
T (22T) Dent (22 dents)	AR. Arrière
A Ampère	D. Droit
V Volt	G. Gauche
W Watt	HEX. Hexagonal
KPH Kilomètre à l'heure	

4. Dimensions

Toutes les dimensions sont données en millimètres (mm) sauf quand il s'agit de billes d'acier, pneus et chambre à air.

Pièces	Exemple	Interprétation
Boulon (Vis)	6×12	6mm de diamètre, 12mm de long
Axe	8×14	8mm de diamètre, 14mm de long
Joint torique	9,5×1,6	9,5mm de diamètre, 1,6mm d'épaisseur
Bague d'étanchéité d'huile	14×24×5	14mm de diamètre intérieur, 24mm de diamètre extérieur, 5mm d'épaisseur
Tube	5×130	5mm de diamètre intérieur, 130mm de long

5. Remplacement de pièces

Les pièces qui sont précisées dans la colonne intitulée "Description" et sous le nom de la pièce signifie que le numéro de pièce est remplacé par le numéro de cette pièce. HONDA peut apporter ce genre de modification sans fournir de préavis.

6. Ensembles

Les sections encadrées d'une ligne pointillée des vues éclatées sont disponibles sous la forme d'un ensemble. (Les composants séparés sont également disponibles).

7. Quantité requise

Le numéro précisé dans la colonne intitulé "N° de Requis" précise le nombre de pièces utilisé dans la section décrite dans ce bloc.

Les pièces accompagnées d'un chiffre quantitatif () correspondent aux pièces obtenues sur option.

Les pièces dont le nombre requis est "N" correspondent au nombre désiré pouvant être sélectionné à volonté.

8. Modifications de pièces et numéros de série applicables

Si une pièce a été modifiée, le numéro de série du premier véhicule (ou du cadre, moteur, carburateur) portant la modification, est précisé dans la colonne intitulée "N° de Série".

9. N°s de modèles, codes de zone et série applicables

Les N°s de série applicables modèles et codes de zone précisés dans ce catalogue de pièces détachées peuvent être identifiés de la façon suivante.

Les pièces comportant des codes de zone sont exclusivement réservées aux modèles destinés aux pays spécifiés.

Si aucun code de zone n'est précisé, les pièces sont communes à tous les modèles.

Modèle	Code de zone	Type	N° de série applicable du moteur	N° de série applicable du cadre	N° d'identification applicable du carburateur
CB650z	1G	Allemand * 1	RC03E-2000046~	RC03-2000037~	PD51 C A ~
	2G	Allemand * 2	Ce type ne est pas encore produit.		
	DK	Général (KPH)	Ce type ne est pas encore produit.		
	DM	Général (MPH)	Ce type ne est pas encore produit.		
	E	R.U.	RC03E-2000036~	RC03-2000035~	PD51 A A ~
	ED	Européen	RC03E-2000040~	RC03-2000029~	PD51 A A ~
	F	Français	RC03E-2000029~	RC03-2000041~	PD51 A A ~
	U	Australien	Ce type ne est pas encore produit.		

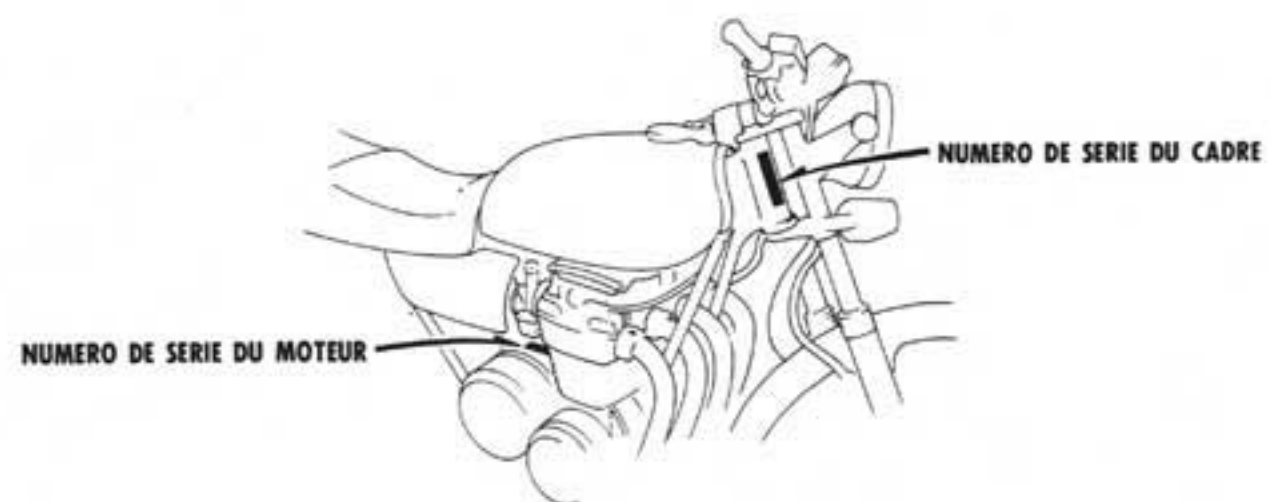
* 1 Type de puissance toute.

* 2 Type de 50 chevaux.

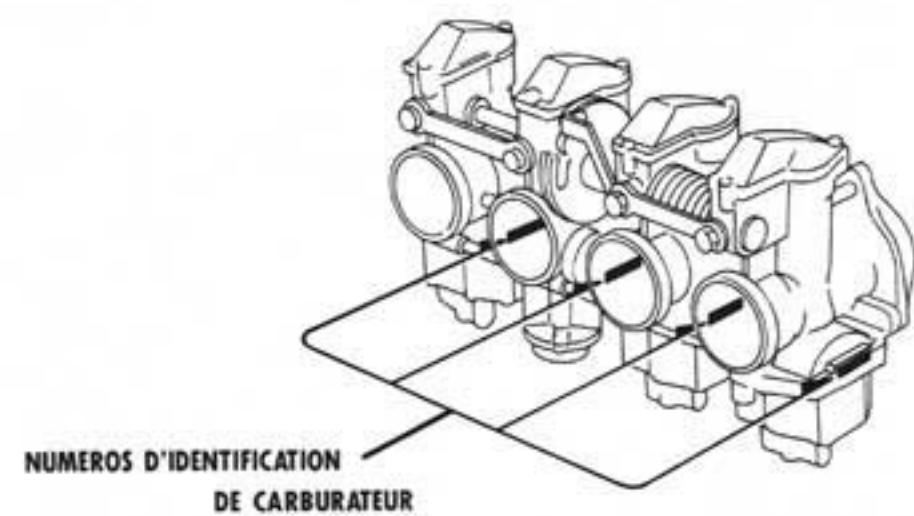
* En ce qui concerne les numéros d'identification de carburateur, seules les sections soulignées d'une ligne pointillée de l'exemple ci-dessous sont utilisées pour l'immatriculation.

PD51 A A KC ア

10. Emplacement du numéro de série estampé



B426-0A



B426-0B

III. Emploi de durée uniforme de temps de réparation (T.D.R.)

La notion de durée uniforme de temps de réparation (T.D.R.) est utilisée pour déterminer la durée moyenne des opérations de réparation pour le remplacement des pièces qui sont couvertes par la garantie pour la période de validité de cette dernière. Le T.D.R. des pièces qui ne sont pas indiquées dans cette publication doit être déterminé par le fonctionnement en relation étroite avec le remplacement de la pièce concernée.

1. Le T.D.R. est établi sur les conditions d'entretien suivantes

- Une allocation mensuelle est ajoutée à la durée d'entretien nette.
- Les durées nominales spécifiées s'appuient sur les conditions qui impliquent que les outils d'entretien indispensables détaillés dans le manuel d'entretien (motocyclette) qui décrit la politique d'entretien de la société HONDA, sont disponibles à portée de main tandis que les travaux de réparation sont réalisés par une mécanique affirmant une précision de travail normale.
- La durée nécessaire pour effectuer les vérifications et les essais de fonctionnement suivants les opérations d'entretien est comprise dans le T.D.R.

2. Méthode de calcul

Les durées de travaux de réparation sont présentées sous forme de liste en dixième d'heure pour simplifier les opérations.

(Exemple) $0,3 = 18$ minutes
 $5,6 = 5$ heures et 36 minutes

TABLEAU DE CONVERSION			
Heures	Minutes	Heures	Minutes
0,1	6	0,6	36
0,2	12	0,7	42
0,3	18	0,8	48
0,4	24	0,9	54
0,5	30	1,0	60

3. Calcul du T.D.R.

Quand plusieurs travaux doivent être faits en parallèle, calculer de la façon suivante.

a. Travaux de nature jamais semblable

Le T.D.R. du travail à réaliser est obtenu en totalisant le T.D.R. pour chaque pièce à remplacer.

(Exemple) Remplacement de cylindre et ressort d'embrayage

Item d'entretien	T.D.R.
Cylindre	2,6
Ressort d'embrayage	0,5

Le T.D.R. pour ce travail est le suivant: $2,6 + 0,5 = 3,1$

b. Travaux de nature semblable

Retenir le T.D.R. de la dernière à remplacer.

(Exemple) Remplacement de piston et joint de culasse.

Item d'entretien	T.D.R.
Joint de culasse	2,1
Piston	2,8

Le T.D.R. pour ce travail est le suivant: 2,8

c. Travaux de nature partiellement semblable

Faire le total des T.D.R. de toutes les pièces à remplacer puis soustraire le T.D.R. des opérations semblables.

(Exemple) Remplacement de tambour de changement de vitesse et ensemble vilebrequin.

Item d'entretien	T.D.R.
Tambour de changement de vitesse	* 5,0
Vilebrequin	* 7,4
Vilebrequin démonté	* 4,8

Le T.D.R. pour ce travail est le suivant: $(5,0 + 7,4) - 4,8 = 7,6$

Le démontage du vilebrequin correspond à une opération semblable.

● Le T.D.R. accompagné d'un astérisque (*) comprend la dépose et repose du moteur.

4. Opérations autres que le remplacement de pièces

a. Dépose et repose

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Moteur	2,7
2	Culasse	2,1
3	Carburateur	0,8

b. Réglage, mesure et nettoyage

Moteur

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Calage de l'allumage	0,2
2	Réglage et nettoyage de bougie d'allumage	0,3
3	Réglage de poussoir	0,7
4	Réglage de ralenti de cardurateur	0,1
5	Vérification de l'huile moteur (vidange de l'huile non comprise)	0,1
6	Réglage du carburateur	0,2
7	Nettoyage de l'élément de filtrage	0,2
8	Mesure de pression de compression	0,4
9	Vérification de niveau et densité d'électrolyte de batterie	0,2
10	Mesure de niveau du flotteur de carburateur	1,1
11	Nettoyage du filtre à huile	0,2
12	Réglage de fonctionnement du papillon	0,1
13	Réglage de synchronisation de carburateur	0,6
14	Réglage de chaîne de distribution	0,1

Cadre

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Purge d'air de frein avant	0,2
2	Réglage de frein arrière	0,1
3	Essai de fonctionnement de frein	0,1
4	Réglage de faisceau de projecteur	0,2
5	Chaîne d'entraînement (réglage de tension compris, cependant, le pignon n'est pas incluse.)	0,1
6	Equilibrage de roue avant	0,8
7	Equilibrage de roue arrière	0,9

c. Révision générale

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Carburateur	3,2

VERWENDUNG DEM TEILE-KATALOG

Dieser Teile-Katalog enthält sämtliche Ersatzteile und Arbeitszeit-Pauschalen (AP) für das Modell CB650z.

Die in diesem Teile-Katalog verwendeten Sprachen sind in der englischen alphabetischen Reihenfolge aufgeführt. (Englisch—Französisch—Deutsch—Spanisch)

I. Bestellung von Teilen

1. Erforderliche Angaben

Bei Ersatzteil-Bestellungen müssen sowohl die **Teile-Nummer** angegeben werden unter Berücksichtigung der nachfolgend beschriebenen **Identifikationsnummern**. Der Grund hierfür ist, daß Änderungen und Modifikationen von Teilen bei HONDA mit der Teile-und-Identifikations-Nummer registriert werden.

Identifikationsnummer :

- (a) Vergaserteile : Teile-Nummer und eingeschlagene Vergaser-Identifikationsnummer
- (b) Motorteile : Teile-Nummer und eingeschlagene Motor-Nummer
- (c) Rahmenteile : Teile-Nummer und eingeschlagene Rahmen-Nummer

2. Revisionen

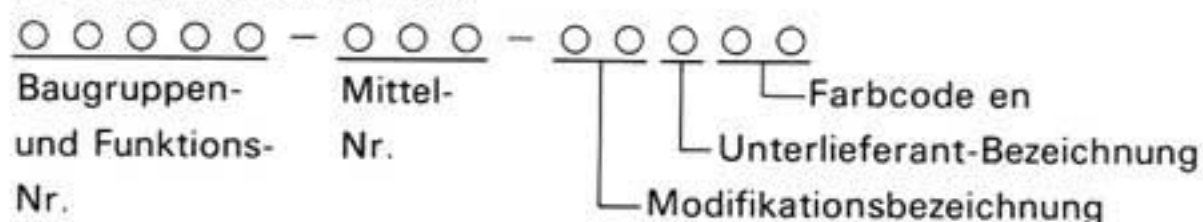
Wenn Änderungen oder Ergänzungen zu diesem Teile-Katalog erforderlich sind, wird zu einem geeigneten Zeitpunkt eine überarbeitete Ausgabe diesem Teile-Katalog veröffentlicht, wobei jeweils die nächste Ausgabe-nummer am Umschlag angegeben wird.

Wir empfehlen Ihnen, Ersatzteilnachrichten, die je nach Produkt fortlaufend nummeriert sind, so zu kontrollieren, daß Ihre Teile-Katalog immer auf dem neuesten Stand ist. Sollten Unstimmigkeiten auftreten, setzen Sie sich bitte mit der HONDA-Vertretung in Verbindung.

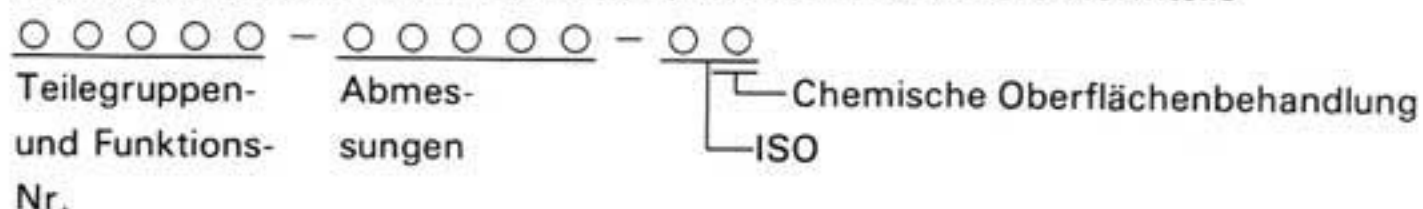
II. Erklärung dem Teile-Katalog

1. Zusammensetzung der Teile-Nummer

(Beispiel) Allgemeine Teile



(Beispiel) Standard-Teile : Schrauben, Muttern und andere Normteile



2. Farbcoden

Der Farbcodex am Ende der Teile-Nummer kennzeichnet die Farbe. Bezeichnungen als ZA in alphabetischer Reihenfolge (wie z. B. ZA, ZB, ZC usw.) geben nicht direkt die Farbe an; in solchen Fällen muß der in der Spalte "Beschreibung" dem Teile-Katalog angegebene HONDA-Code beachtet werden.

Farcode		Farb-Bezeichnung
Teilecode	HONDA-Code	
A	NH-0	Weiß
	NH-1	Schwarz
	PB-107C-U	Sanftes Tanzanight-Blau
	PB-108C-U	Adnisblau des Kandis
	R-6C-S	Spezialantaresrot

3. Abkürzungen

Folgende Abkürzungen werden in diesem Teile-Katalog verwendet :

KOMPL.	Bauteil, Bauteilsatz	KPH	Kilometer pro Stunde
R	Rechts	MPH.....	Meilen pro Stunde
L	Links	L (100L)	Glied (100 Glieder)
STD.	Standard	A.C.	Wechselstrom
MM	Millimeter	D.C.	Gleichstrom
G	Gramm	EIN.	Einlaß
T (22T)	Zahn (22 Zähne)	AUS.	Auslaß
A	Ampere	V.	Vorne
V	Volt	H.	Hinten
W	Watt	HEX.	Sechskant

4. Abmessungen

Alle Abmessungen sind in Millimeter (mm) angegeben, mit Ausnahme der Maße für Stahlkugeln, Reifen und Reifenschläuche.

Teile	Beispiel	Bedeutung
Schraube	6×12	6mm Durchmesser, 12mm Länge
Stift	8×14	8mm Durchmesser, 14mm Länge
O-Ring	9,5×1,6	9,5mm Durchmesser, 1,6mm Stärke
Wellendichtring	14×24×5	14mm Innendurchmesser, 24mm Außendurchmesser, 5mm Stärke
Schlauch	5×130	5mm Innendurchmesser, 130mm Länge

5. Austauschbarkeit von Teilen

Unter der Benennung in der Spalte "Beschreibung" angegebene Teile-Nummern weisen darauf hin, daß die frühere Teile-Nummer durch die angegebene Nummer abgelöst wurde. HONDA führt solche Änderungen ohne Bekanntgabe durch.

6. Baugruppen

In den auseinandergezogenen Darstellungen mit gestrichelten Linien gekennzeichnete Teile sind als vollständige Baugruppen erhältlich (aber auch die Einzelteile können bezogen werden).

7. Erforderliche Menge

Die in der Spalte "Menge" angegebenen Stückzahl bezieht sich auf die in diesem Block verwendete Menge dieses Teiles.

Teile, deren Menge in Klammer () angegeben ist, können wahlweise bezogen werden, sofern dies nötig ist.

Ist die erforderliche Anzahl von Teilen mit "N" angegeben, dann bedeutet dies "nach Bedarf"

8. Serien-Nummern bei geänderten Teilen

Wenn ein Teil geändert wurde, wird die Serien-Nummer des ersten mit dieser Änderung versehenen Fahrzeuges (oder Rahmen, Motor, Vergaser) in der Spalte "Serien-Nr." angegeben.

9. Modelle, Gebiets-Code und Anwendungsserien-Nummer

Modelle, Gebiets-Code und Anwendungsserien-Nummer in diesem Teile-Katalog sind wie folgt angegeben.

Teile mit Gebiets-Code sind ausschließlich für das angegebene Bestimmungsland vorgesehen.

Wenn kein Gebiets-Code angegeben ist, dienen die Teile der allgemeine Verwendung.

Modell	Gebiets-Code	Typ	Anwendungs-Motor-Serien-Nr.	Anwendungs-Rahmen-Serien-Nr.	Anwendungs-Vorgasor-Identifikation-Nr.
CB650z	1G	Deutsch * 1	RC03E-2000046~	RC03-2000037~	PD51 C <u>A</u> -
	2G	Deutsch * 2	Dieser Typ werdet noch nicht hergestellt.		
	DK	Normal (KPH)	Dieser Typ werdet noch nicht hergestellt.		
	DM	Normal (MPH)	Dieser Typ werdet noch nicht hergestellt.		
	E	Britisch	RC03E-2000036~	RC03-2000035~	PD51 A <u>A</u> -
	ED	Europäisch	RC03E-2000040~	RC03-2000029~	PD51 A <u>A</u> -
	F	Französisch	RC03E-2000029~	RC03-2000041~	PD51 A <u>A</u> -
	U	Australisch	Dieser Typ werdet noch nicht hergestellt.		

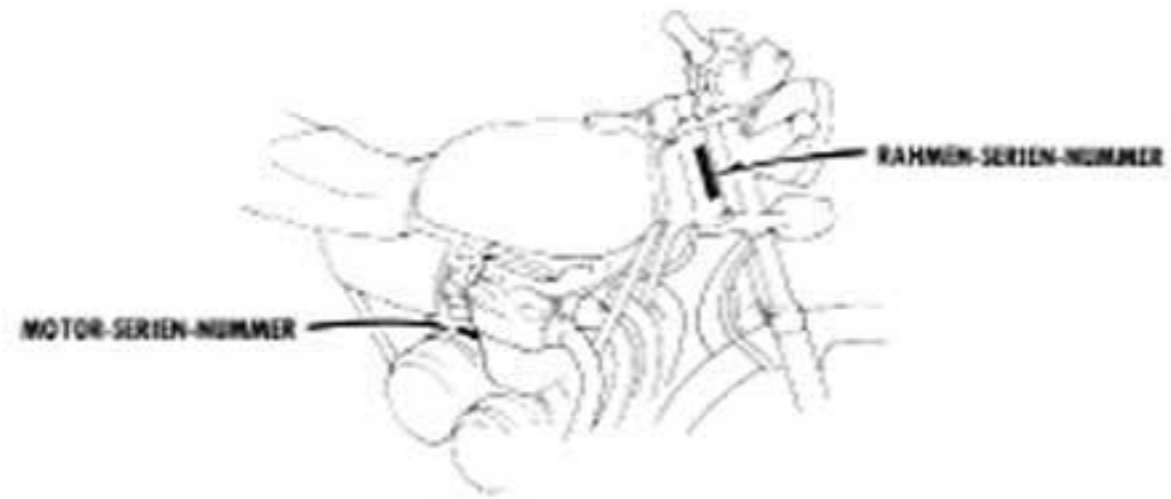
* 1 Vollkraft-Modell

* 2 50 Pferdekraft-Modell

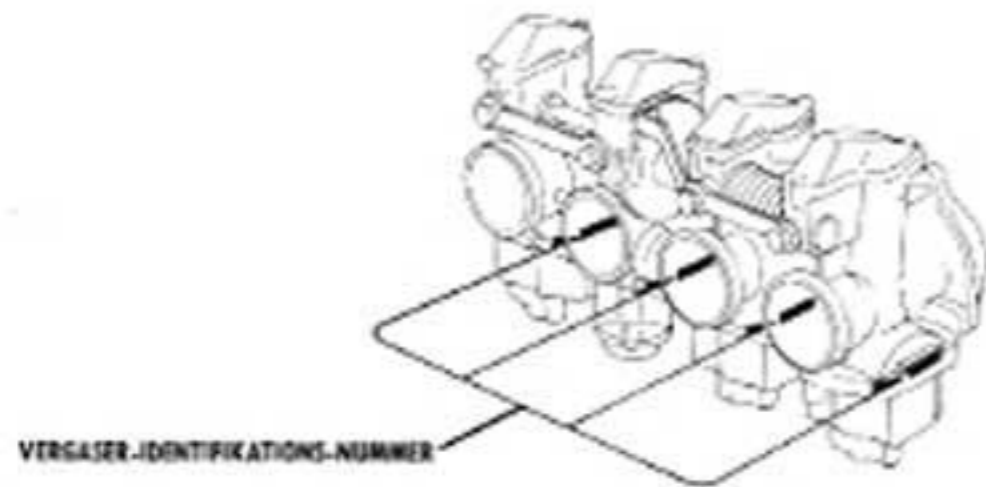
* Von den Vergaser-Identifikations-Nummern werden nur die im nachfolgenden Beispiel unterstrichenen Teile verwendet.

PD51 A A KC ア

10. Anordnung der eingeschlagenen Serien-Nummern



6426-0A



D426-00

III. Arbeitszeit-Pauschale (AP)

Die Arbeitszeit-Pauschale (AP) wird verwendet, um die zulässige Arbeitszeit für den Austausch eines unter die Garantie fallenden Teiles zu bestimmen. Die AP für Teile, die nicht in dieser Liste angegeben sind, sollte anhand ähnlicher oder zusammengehöriger Teile bestimmt werden.

1. Die AP beruht auf den folgenden Bedingungen

- Auf die Netto-Arbeitszeit wurde ein freizügiger Zuschlag gewährleistet.
- Die angegebenen Standardzeiten setzen voraus, daß die in der Wartungsanleitung (Motorrad) von HONDA angegebenen Wartungswerkzeuge zur Verfügung stehen und die Wartungsarbeiten von durchschnittlich befähigten Mechanikern durchgeführt werden.
- Für Inspektionen und Funktionsprüfungen nach der Wartung erforderliche Zeitspannen sind in der AP bereits berücksichtigt.

2. Berechnungsverfahren

Die Arbeitszeiten sind in Dezimalteilen einer Stunde angegeben, um die Berechnung zu vereinfachen.

(Beispiel) 0,3 = 18 Minuten

5,6 = 5 Stunden und 36 Minuten

UMRECHNUNGSTABELLE			
Stunden	Minuten	Stunden	Minuten
0,1	6	0,6	36
0,2	12	0,7	42
0,3	18	0,8	48
0,4	24	0,9	54
0,5	30	1,0	60

3. Berechnung der AP

Wenn mehrere Arbeiten gleichzeitig durchgeführt werden, die Berechnung wie folgt durchführen.

a. Nicht überlappende Arbeiten

Die gesamte AP wird berechnet, indem die einzelnen AP der verschiedenen Arbeiten addiert werden.

(Beispiel) Austausch des Zylinders und der Kupplungsfeder.

Wartungspunkt	AP
Zylinder	2,6
Kupplungsfeder	0,5

Die gesamte AP für diese Arbeit beträgt : $2,6 + 0,5 = 3,1$

b. Überlappende Arbeiten

Die AP des zuletzt auszutauschenden Teiles bestimmen.

(Beispiel) Austausch des Kolbens und der Zylinderkopfdichtung.

Wartungspunkt	AP
Zylinderkopfdichtung	2,1
Kolben	2,8

Die gesamte AP für diese Arbeit beträgt : 2,8

c. Arbeiten die sich teilweise überlappen

Die AP der einzelnen auszuwechselnden Teile addieren und danach die AP für überlappende Arbeiten subtrahieren.

(Beispiel) Austausch der Schalttrommel und der Kurbelwelleneinheit.

Wartungspunkt	AP
Schalttrommel	*5,0
Kurbelwelle	*7,4
Zerlegen des Kurbelgehäuses	*4,8

Die gesamte AP für diese Arbeit beträgt : $(5,0 + 7,4) - 4,8 = 7,6$
Das Zerlegen des Kurbelwellengehäuses ist die überlappende Arbeit.

● Die mit (*) gekennzeichneten AP schließen Ein- und Ausbau des Motors ein.

4. Andere Arbeiten (nicht Austausch von Teilen)

a. Aus-und Einbau

Nr.	Wartungspunkt	AP
1	Motor	2,7
2	Zylinderkopf	2,1
3	Vergaser	0,8

b. Einstellung Messungen und Reinigen Motors

Nr.	Wartungspunkt	AP
1	Einstellen des Zündzeitpunktes	0,2
2	Einstellen und Reinigen der Zündketzen	0,3
3	Einstellen des Ventilspiels	0,7
4	Einstellen der Vergaser-Leerlaufdrehzahl	0,1
5	Prüfung des Motorölstandes (ausschließlich Ölwechsel)	0,1
6	Einstellung der Kupplung	0,2
7	Reinigen des Luftfilters	0,2
8	Messung des Verdichtungsdruckes	0,4
9	Prüfung des Batterie-Säurestandes und des spezifischen Gewichtes	0,2
10	Messung des Vergaser-Schwimmerstandes	1,1
11	Reinigen des Ölfilters	0,2
12	Einstellung des Dresselventils	0,1
13	Einstellung der Vergaser-Synchronisation	0,6
14	Einstellung der Steuerkette	0,1

Rahmen

Nr	Wartungspunkt	AP
1	Entlüften der Vorderradbremsen	0,2
2	Einstellung der Hinterradbremse	0,1
3	Funktionsprüfung der Bremsen	0,1
4	Einstellung des Scheinwerfers	0,2
5	Antriebskette (einschließlich Einstellung der Kettenspannung, aber ausschließlich Prüfen der Kettenräder)	0,1
6	Auswuchten des Vorderrades	0,8
7	Auswuchten des Hinterrades	0,9

c. Überholung

Nr.	Wartungspunkt	AP
1	Vergaser	3,2

Courtesy of  Honda4Fun
www.honda4fun.com

1, September 1978

HONDA MOTOR CO., LTD.

3. Abreviaturas

En este catálogo de piezas se usan las siguientes abreviaturas:

ENS.....	Ensamble (Conjunto)	KPH.....	Kilómetro por hora
COMP.....	Completo	MPH.....	Milla por hora
DER.....	Derecho	L (100L).....	Eslabón (100 Eslabones)
IZQ.....	Izquierdo	C.A.....	Corriente Alterna
STD.....	Stándard	C.D.....	Corriente Directa
MM.....	Milimetro	EN.....	Admisión
G.....	Gramo	DEL.....	Delantero
T (22T).....	Diente (22 dientes)	TRAS.....	Trasero
A.....	Amperio	HEX.....	Hexagonal
V.....	Voltio		
W.....	Watio		

4. Dimensiones

Todas las dimensiones se dan en milímetros (mm), exceptuados las municiones de acero, los neumáticos y los tubos de neumático.

Piezas	Ejemplo	Interpretación
Perno (Tornillo)	6×12	6mm de diámetro, 12mm de largo
Pasador	8×14	8mm de diámetro, 14mm de largo
Anillo O	9,5×1,6	9,5mm de diámetro, 1,6mm de grosor
Sello de aceite	14×24×5	14mm de diámetro interior, 24mm de diámetro exterior, 5mm de grosor
Tubo	5×130	5mm de diámetro interior, 130mm de largo

5. Substitución de piezas

Los números de pieza que se dan en el nombre de la pieza de la columna de "Descripción" indican que el número de la pieza ha sido substituido por aquellos números. HONDA puede hacer tales substituciones sin previo aviso.

6. Ensamblajes

Las secciones enmarcadas en líneas de puntos dentro de los dibujos de vista detallada son disponibles como ensamblajes completos. (También pueden obtenerse sus piezas individuales).

7. Cantidad repuerida

El número dado en la columna "No. Rdo" indica la cantidad de piezas usadas en la sección descrita en ese bloque.

Las piezas con cantidades entre paréntesis () representan unidades opcionales.

Puede escogerse según la necesidad el número de una pieza designado como número "N".

8. Modificaciones de pieza y números de serie aplicables

En casos en que la pieza se haya modificado, el número de serie del primer vehículo (o bastidor, motor, carburador) que lleve la modificación, aparece en la columna "No. de Serie".

9. Modelos, códigos de área y Nos. de serie aplicables

Los modelos, códigos de área y Nos. de serie aplicables que se dan en este catálogo de piezas pueden identificarse como sigue.

Si no están en lista los códigos de área, las piezas son para uso común.

Modelo	Código de área	Tipo	No. de serie aplicable de motor	No. de serie aplicable de bastidor	No. de identificación aplicable de carburador
CB650z	1G	Alemán *1	RC03E-2000046~	RC03-2000037~	PD51 C A -
	2G	Alemán *2	Este tipo no se ha producido todavía.		
	DK	General (KPH)	Este tipo no se ha producido todavía.		
	DM	General (MPH)	Este tipo no se ha producido todavía.		
	E	R.U.	RC03E-2000036~	RC03-2000035~	PD51 A A -
	ED	Europeo	RC03E-2000040~	RC03-2000029~	PD51 A A -
	F	Francés	RC03E-2000029~	RC03-2000041~	PD51 A A -
	U	Australiano	Este tipo no se ha producido todavía.		

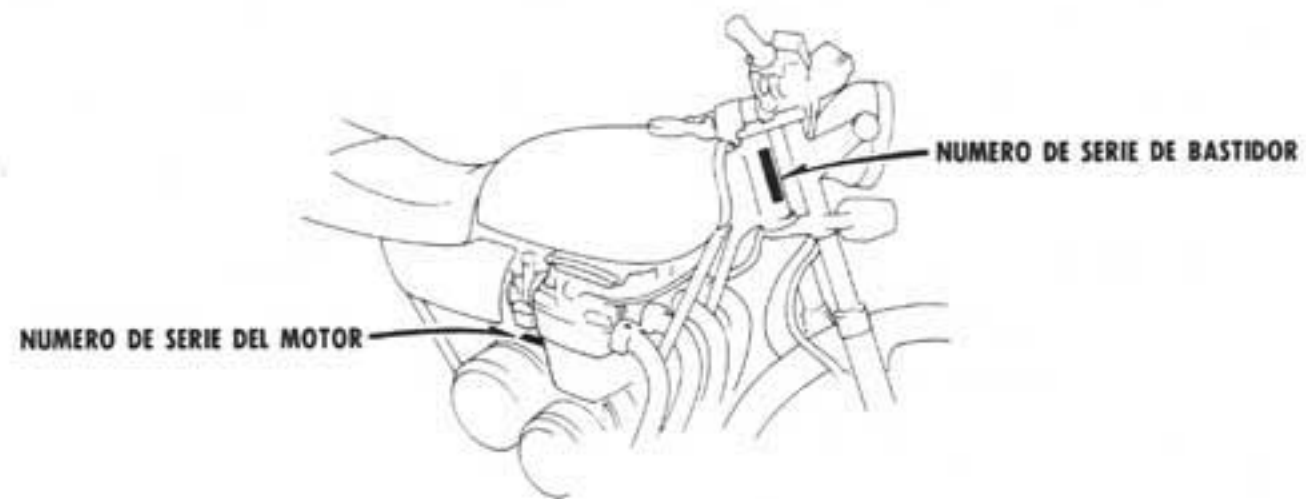
* 1 Tipo de plenas potencia.

* 2 Tipo de 50 caballos.

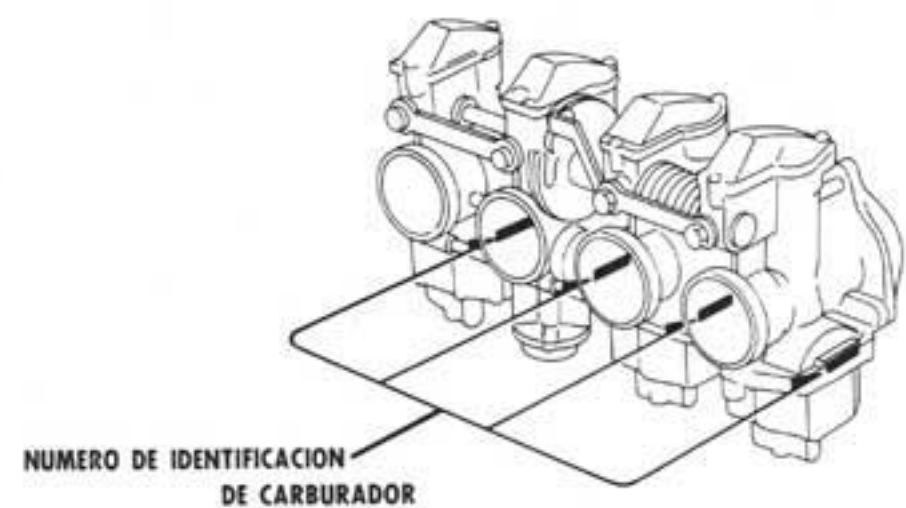
* De los números de identificación de carburador, sólo las porciones subrayadas en el ejemplo siguiente se usan para registro.

PD51 A A KC ア

10. Ubicación del número de serie estampado



B426-0A



B426-0B

III. Modo de usar la tarifa horaria llana (THLL)

La THLL (Tarifa Horaria Llana) se emplea para determinar el tiempo de trabajo de promedio permitido para el cambio de las partes protegidas por la garantía durante su período de validez. La THLL para las partes que no estén en lista han de ser determinadas por el funcionamiento estrechamente relacionado con el cambio de dichas partes.

1. La THLL se base en las siguientes condiciones de servicio.

- Al tiempo neto de servicio se anade una amplia tolerancia.
- Los tiempos de promedio especificados se basan en la condición de que las herramientas necesarias de servicio que aparecen en la lista del manual de servicio (motocicleta) que describe la política de servicio de HONDA están disponibles a mano, y de que el trabajo se ejecuta por un mecánico de habilidad normal.
- El tiempo requerido para la inspección y para la prueba de funcionamiento que sigue al servicio se incluye en la THLL.

2. Método de computación

Los tiempos de trabajo se dan en décimas de hora para facilitar el cómputo.

- (Ejemplo) 0,3 = 18 minutos
 5,6 = 5 horas y 36 minutos

CUADRO DE CONVERSION			
Horas	Minutos	Horas	Minutos
0,1	6	0,6	36
0,2	12	0,7	42
0,3	18	0,8	48
0,4	24	0,9	54
0,5	30	1,0	60

3. Computación de la THLL

Cuando se hacen muchos trabajos a un mismo tiempo, el cómputo ha de efectuarse de la siguiente manera.

a. Trabajos de naturaleza no duplicada

La THLL para el trabajo se obtiene sacando el total (de ella) para cada parte reemplazada.

(Ejemplo) Cambio del cilindro y del resorte de embrague.

Artículo de servicio	THLL
Cilindro	2,6
Resorte de embrague	0,5

La THLL para el trabajo será: $2,6+0,5=3,1$

b. Trabajos de naturaleza duplicada

Sáquese la THLL para la última parte que ha de reemplazarse.

(Ejemplo) Cambio de émbolo y de junta de cabeza de cilindro.

Artículo de servicio	THLL
Junta de cabeza de cilindro	2,1
Embolo	2,8

La THLL para el trabajo será: 2,8

c. Trabajos de naturaleza parcialmente relacionada

Totalice la THLL para todas las partes reemplazadas y substraiga luego la THLL para la operación duplicada.

(Ejemplo) Reemplazo de tambor de cambio de engranaje y ensamble de cigüeñal.

Artículo de servicio	THLL
Tambor de cambio de engranaje	* 5,0
Cigüeñal	* 7,4
Desarme de carter de cigüeñal	* 4,8

La THLL para todo el trabajo será: $(5,0+7,4)-4,8=7,6$
 El desarme del cárter del cigüeñal constituye la operación duplicada.

- La THLL marcada con (*) incluye la instalación y el retiro del motor